

DE LA CARTUJA (ZARAGOZA) AL NORDKAPP (NORUEGA)



SPAIN



FRANCE



BELGIUM



GERMANY



DENMARK



SWEDEN



FINLAND



NORWAY

DIA 1

27/06/2016 Salida 11:45 Llegada 20:30 653 Km.

España- AP-68, AP-15, AP-1, AP-8 Francia- A63, A10 salida 34. Saint Jean d'Angély. Seguir indicadores dirección hacia el camping. Al llegar a un puente, el camping queda a la derecha y si cruzamos el puente llegamos al área de AC. Zona de recreo a la orilla de un pequeño lago con actividades acuáticas, bar, baños de pago. Toma de agua, desagüe y fregaderos gratis. Sitio muy agradable.

N 45°56'42.84"

O 000°32'13.29"

DIA 2

28/06/2016 Salida 09:45 Llegada 19:45 661 Km.

Seguimos por la A10 hasta París. Cruzarlo, más de 2 horas. Salimos por la A1 hasta que llegamos al comienzo de la A2 la cual cogemos. Accidente en la autopista, 2 horas más parados a pleno sol. Cansados de parones decidimos parar y esperar que mañana sea mejor día. Encontramos el Camping du Monts des Bruyeres. Camping en bosque, muy tranquilo con mucha sombra y muy verde (llueve mucho). Muy limpio y agradable. ACSI 21,50€ con electricidad.

N 50° 26'03.61"

E 003°27'49.45"

DIA 3

29/06/2016 Salida 08:25 Llegada 19:30 872 Km.

Cruzamos Bélgica y Alemania. Todo autopista gratuita. En Alemania velocidad en autopista libre si no se indica lo contrario. Fácil ver deportivos a velocidades impresionantes, nosotros a nuestra marcha. Llegamos a Puttgarden donde mañana cruzaremos a Dinamarca en ferry. Dormimos en el parking en el cual cobran 6,50€ por 12 horas (controlar las horas para no pagar el doble). Llevar dinero suelto pues no aceptan tarjetas y no devuelve. Curioso el visitar un barco que hay amarrado en el puerto el cual es una tienda de bebidas alcohólicas en la cual hay en cuatro plantas, la bebida que quieras de cualquier marca. Duty-free.

N 54°30'06.00"

E 011°13'24.00"

DIA 4

30/06/2016 Salida 08:15 Llegada 19:00 773 Km.

Salida de ferry cada muy poco tiempo, prácticamente lo que les cuesta llenarse cosa que hacen en muy poco tiempo. Muy buena organización. El precio 120€ por 45' de crucero A.C. y 2 personas.

Atravesamos Dinamarca hasta el puente de Malmo. Primero entras en un túnel que por debajo del mar y a lo largo de 3.510 metros te lleva hasta la isla artificial de Peterholm hecha con los escombros que sacaron del túnel y donde empieza el puente de 7.845 metros por encima del mar. Cuatro carriles de carretera y dos líneas de tren en el piso de abajo lo hacen impresionante. El disfrutarlo 108€.

Ya en Suecia conducimos hasta cerca de Estocolmo al Hausbad & Familje Camping. Muchísima hierba y muy agradable con su lago y bosques alrededor. Ni una sola sombra pero poca falta hace. Ya empieza a hacerse de noche muy tarde y a amanecer muy pronto. ACSI 28,80€ con electricidad.

N 59°05'53.46"

E 017°38'55.58"

DIA 5

01/07/2016 Salida 08:30 Llegada 19:15 824 Km.

Casi todo autopista gratuita y carretera de tres carriles alternos. Muy bonita todo bosque y lagos.

Dormimos en el Campus de Skelleftea. Pago de 100 SEK (10€), con derecho a ducha y WC del gimnasio del campus. El ticket se saca en una maquina con tarjeta de crédito. El área es para diez plazas aunque estamos catorce o quince autocaravanas.

N 64°44'45.79''

E 020°57'20.17''

DIA 6

02/07/2016 Salida 8:30 Llegada 19:30 711 Km.

En Suecia todo autopista gratuita y al pasar a Finlandia también durante los primeros kilómetros, luego carreteras buenas con poco tráfico (sábado).

Parada en Rovaniemi el pueblo de Santa Claus y entrada al Círculo Polar Ártico. Santa Claus Village una muy mala turistada con un Santa que daba bastante pena y una gran tienda de recuerdos. Ya que se está, se entra pero no merece la pena en absoluto.

Dormimos en Inari, Camping Lomakyla Inari, bonito en la orilla del lago.

N 68°54'08.90''

E 027°02'17.86''

DIA 7

03/07/2016 Salida 08:00 Llegada 18:00 391 Km.

Todo el día por carreteras bastante estrechas la mayoría aunque muy bonitas. Jornada muy tranquila con parada en el pueblo de Honningsvag para ver el Artico Ice Bar. Muy curioso todo hecho de hielo hasta los vasos y una tienda de recuerdos la cual puede que sea la mejor de todo Noruega. Tanto el dueño (José), como todo el personal (11 chicas) son españoles y majísimos. La mascota (Lonchas) es un Alaskan Malamute grandísimo y buenísimo. Una parada que merece la pena.

Llegamos al Nordcapp, fila para entrar tras pagar 52€ lo cual te da derecho a estar con la A.C. 24 horas sin ningún tipo de servicio y a ver todas las instalaciones curiosas pero muy dedicadas al turismo autobusero. Todo carísimo y mucha gente pero con unas vistas espectaculares. Ver el sol de medianoche desde la A.C. es algo precioso contando que si quieres dormir hay que cerrar bien todas las cortinas pues hay sol toda la noche.

N 71°06'38.55''

E 025°41'49.70''

DIA 8

04/07/2016 Salida 11:00 Llegada 20:00 473Km.

Salida sin prisas del Cabo Norte hacia el pueblo de Alta con carreteras estrechas, mal asfalto, sin pintar y muchos tramos en obras que te obligan a rodar a unos 50Km/h. De media. El recorrido es precioso aunque cuando llegas a los primeros fiordos empiezas a hacer un montón de kilómetros pues vas recorriendo todas las orillas dando muchas vueltas. Camino a las Islas Lofotten paramos a dormir en el Camping Birtavarre Klas & Camping. Pequeño, muy verde y agradable. Bonitas vistas. 13,5 € con luz y 1€ los seis minutos de ducha.

N 69°29'22.74''

E 020°49'22.17''

DIA9

05/07/2016 Salida 09:00 Llegada 18:00 581 Km.

Salimos dirección a Narvik por carreteras bastante estrechas. Llegamos a las Islas Lofotten las cuales están todas unidas por puentes y túneles por debajo del mar. Son preciosas, muy montañosas con paredes impresionantes, las cuales la hacen un centro mundial de la escalada en roca. Pueblos de película a la orilla de un mar súper limpio lo hacen un recorrido de ensueño. Llegamos al precioso pueblo pesquero de Å al sur de las islas y donde mañana cogeremos un ferry a Bodo.

Nos instalamos en el Maskenesstraumen Camping As. 22€ mas 1€ por cada ficha de 5 minutos de ducha. Camping muy básico pero con bonitas vistas. Paseo por el pueblo obligado.

N 67°52'41.66''

E 012°58'50.94''

DIA 10

06/07/2016 7 Km.

Día de descanso, solo cruzar en el ferry de Moskenes a Bodo por 188 €. Se puede ir por tierra pero hay que hacer muchísimos kilómetros más y te lo gastas en gasoil. Merece la pena.

Nos instalamos en un área de A.C. en Bodo a 200 metros del puerto en una gasolinera ESSO con luz, baños, desagües y carga de agua por 10€ mas la luz que son 3€ más. Justo al lado hay un gran almacén de bricolaje por si necesitamos algo. Está en la misma ciudad así que merece la pena un paseo por esta.

N 67°17'34.45''

E 014°24'31.17''

DIA 11

07/07/2016 477 Km.

Etapa de transición hacia el sur.

Se nos ha terminado la botella de propano y aunque la piña es válida con las botellas que hay aquí, no te las venden si no llevas las revisiones técnicas hechas en Noruega. Me mandan a una planta donde me llenan la botella que yo llevo por 20€ y aunque sea un poco caro me ha durado muchísimo más que las que compro aquí en España. Lo que sí que hay en todas las gasolineras es GLP, opción a estudiar.

Todo carreteras de distintos tipos, las autopistas no existen. Dormimos en el pueblo de Trones (Noruega) en el Camping Namsskogon Hotell. 29€ con luz. Muy buen camping.

N 64°44'35.69''

E 012°50'39.91''

DIA 12

08/07/2016 545 Km.

Salimos de Trones por la E06 hacia Tondheim. Cambiamos a la E39 cogiendo un ferry que nos cruza de Halså a Kanestråum evitándonos una larga vuelta por el precio de 26,7€. Seguimos por la 70 hacia Kristiansund para coger la 64 o mas conocida como la Atlantic Road, famosa por estar considerada una de las carreteras mas peligrosas del mundo aunque pasamos con muy buen tiempo y me defraudó un poco. Tiene que ser fina cuando hay tormenta y el mar está bravo pues son todo puentes en los que rompen las olas. Luego, se cruza un túnel bajo el mar que nos cuesta 13€ y nos evitamos varios kilómetros. Vamos a Solnes antes de llegar a Molde donde cogemos otro ferry a Afarnes por 23€. Paramos a pasar la noche en Laerem por 23€ con electricidad.

N 62°35'13.92''

E 007°31'48.98''

DIA 13

09/07/2016 205 Km.

Pocos kilómetros pero intensos. Seguimos por la 64 hasta que llegamos a la zona baja de la carretera llamada Escalera de los Trolls. La subida es bastante espectacular y muy bonita con saltos de agua por todos los sitios. Al llegar arriba, hay una zona comercial con bar, tienda de

souvenirs y un par de miradores muy bonitos desde donde se ve toda la carretera por donde hemos subido.

Seguimos bajando por una carretera tan espectacular como la de subida hasta el fondo de un fiordo (unos mil metros de desnivel) donde hay un par de barcos de cruceros. Varios autobuses cogen a los turistas de los barcos y los suben por otra carretera otros mil doscientos metros de desnivel hasta otros miradores desde donde se ve todo el fiordo. Muy chula la estampa pero muchísima gente y mucho tráfico en esta zona. Hay que tener mucho cuidado pues son todo curvas de 180º y siempre te encuentras con un autobús que no tiene ninguna intención de parar ni cederte el paso. Nosotros continuamos por la misma carretera volviendo a bajar y teniendo que coger un ferry que nos cruza otro fiordo por 21€.

Continuando llegamos a Lom, pueblo muy turístico y nos instalamos en el Camping Nordal. 29€ con electricidad.

N 61º50'21.68''

E 008º34'25.33''

DIA 14

10/07/2016 358 Km.

Día tranquilo de acercamiento hacia el sur. Todo montaña con carreteras bastante mediocres. Esto es todo subir y bajar. Llegamos a la pequeña ciudad de Kognsberg. Dormimos en una pequeña y coqueta área para A.C. a la orilla de un río, que entra en funcionamiento mañana así que hoy gratis con luz, agua y WC. Sin duchas hasta mañana pues es un polideportivo de la universidad, instituto o algo parecido. Merece la pena una vuelta por la ciudad que es bastante bonita.

N 59º40'23.87''

E 009º39'01.16''

DIA 15

11/07/2016 351 Km.

Salimos de la ciudad de Kognsberg por la 37 para coger la E134 un poco más adelante. La seguimos hasta llegar a la 45 y la 9. En la localidad de Hylestad según unos mapas y Rysstad según otros, junto con el cartel del pueblo cogemos un desvío a las localidades de Adneram y Besteirem. Tras un poco de lio por unas carreteras de montaña preciosas llenas de lagos, llegamos a un mirador donde comienza una de las carreteras más espectaculares que he visto

nunca llegando a Lysebotn. El camping en la orilla final del fiordo tiene unas vistas espectaculares con unas paredes impresionantes. Todo hierba y buenos servicios. 25€ con luz.

N 59°03'13.39''

E 006°38'56.28''

DIA 16

12/07/2016 0 km.

Paseos por la zona y descanso total.

DIA 17

13/07/2016 228 Km.

Hemos salido del camping subiendo por la revirada carretera que bajamos anteayer. Es preciosa. La idea que llevamos es ir a la pequeña ciudad de Kristiansand y coger el ferry hasta la ciudad danesa de Hirtshals. Nos ahorramos un montón de kilómetros y gasoil. Nuestra sorpresa ha sido la pregunta, ¿tienen reservas? Pues no, no tenemos las reservas que teníamos que haber hecho por internet. Como vamos a saber que había que hacer reserva, si no sabíamos ni los horarios. Pues hay un ferry diario que sale a las 16:30. Hasta el sábado no había plazas libres así que mal lo teníamos. Nos dicen que podemos esperar y si falla alguien entrar. Impresiona la de coches que pueden entrar en un barco. Cuando han subido todos los que tenían reserva han pasado a varios de los que estábamos esperando y cuando ya no teníamos ninguna esperanza de embarcar nos han dejado subir los últimos.

Tres horas de viaje y llegamos a Hirtshals. Justo al lado del puerto hay una gasolinera que por 10€ tiene zona para A.C. si es con luz 5€ más. Estamos solos en el área y no ha quedado nadie en la gasolinera así que esperamos que el violador de las A.C. esté con dolor de cabeza. Por la mañana, con el tique de pago, nos dan cuatro panecillos muy buenos en la cafetería.

N 57°34'35.17''

E 009°59'05.74''

DIA 18

14/07/2016 531 Km.

Salimos por la A7 hasta Amburgo (Alemania). Todo autopista gratuita. Buscamos un área de A.C. que está en el mismo casco de la ciudad a 20 minutos andando del centro. 20€. N53°32'35" E010°01'32". Está lleno y no podemos entrar. Vamos a otro un poco mas lejano en el que pagas 12€ en una máquina que no da cambios y no lo pone. Si como nosotros echas 15€ te deja estar mas tiempo pero de perras ni una. Descargar químico 1€. Después de echar el dinero no funciona el desagüe pero como ya habíamos pagado e iba caliente, allí se quedó la carga. Luz cara, 20 centimos el uso del WC y 1€ 5 minutos de ducha. Todo sucísimo. No usamos nada. El tren pasa justo al lado del área. Se espera buena noche.

N 53°28'28"

E 010°00'24".

DIA 19

15/07/2016 607 Km.

Salimos del campo de refugiados donde hemos pasado la noche t tras coger la autopista, vamos haciendo kilómetros hasta llegar ya en Bélgica en el pueblecito de Aiche en Refail (Namur) al camping situado en los terrenos del Chateau Menoir de la Bas, antiguo castillo en donde aprovechando los amplios jardines han montado esta zona de camping. Curioso y muy bonito. ACSI 25€ con luz. Duchas con fichas que te dan en recepción, una por persona y día incluidas en el precio de la plaza. Sin papel en el WC. Mucho césped en las plazas.

N 50°36'04.77"

E 004°50'48.89"

DIA 20

16/07/2016 587 Km.

Salimos `por la E42, pasamos a la A7 siempre dirección París pero como no estamos dispuestos a pegarnos dos horas para cruzarlo y queremos pasar por un pequeño chateau con recuerdos juveniles, nos desviamos dirección Reims, Troyes y Montargis. Despues de estar en el Chateau de la Valette y ver el abandono y mal estado en el que se encuentra, buscamos una zona de A.C. y vamos a una que está en Nogent sur Vernisson. Gratuita, a la orilla de un lago con zona de recreo al lado del pueblo Buen y bonito sitio para estar aunque un poco lioso para llegar. Estamos 7 autocaravanas.

N 47°50'27.05"

E 002°44'24.72"

DIA 21

17/07/2016 316 Km.

Volvemos a coger la A19 hasta Tours donde se convierte en la A10. Llegando a Poitiers se nos ocurre entrar en Futuroscope donde ya hemos estado pero siempre hay novedades. Comemos en la zona de A.C. y sacamos un pase que hay por 20€ persona de 17 horas hasta las 23 que cierran. Acordándonos de otras veces, que hacías filas de hasta dos horas, fue una maravilla, ni una fila y con la suerte de ir empalmando las sesiones. A las 22:30 que empezaba el espectáculo nocturno (precioso) ya lo habíamos visto todo. Pensábamos estar un día mas pero como ya habíamos hecho todo lo que se puede hacer aquí, decidimos irnos el día siguiente. Como salimos pasadas las 08:30 de la mañana nos cuesta 14€, si hubiésemos salido antes son solo 7€. Cargar agua son 2€.

N 46°39'49.80''

E 000°11'04.90''

DIA 22

18/07/2016 328 Km.

Sin madrugar, salimos por la autopista A10 y con bastante tráfico llegamos a Arcachón, sitio bien conocido para nosotros pues hemos venido bastantes veces desde hace muchos años. Para los amantes de las ostras como es nuestro caso, es un paraíso pues aquí se crían todas las que se consumen en Francia y las tienes a un precio muy asequible.

Yendo en A.C. el mejor sitio es el Camping Club de Arcachón pues es el único que está en el mismo pueblo y puedes salir a dar un paseo por sus bonitas calles. Hay autobús en la misma puerta del camping. Sitio muy turístico. El camping muy completo, bosque aterrazado y muy buena piscina. 45€ la noche con luz.

N 44°38'56.72''

W 001°10'31.19''

DIA23

19/07/2016 0 Km.

Día de descanso. Piscina, reposo y por la tarde salida al pueblo. Al lado del camping se coge un minibús que te lleva al centro al lado de la estación, pero como nuestra intención era comprar ostras, cogimos otro minibús que lleva al barrio del puerto pesquero donde hay una ostrería bastante competente (N 44°39'07.61" – W 001°08'31.55"). Es una pequeña tienda con una terraza exterior con buena sombra donde hay varias mesas en las que se puede tomar una botella de vino y unas docenas de ostras a buen precio. La vuelta un poco larga y liosa pues los minibuses solo están hasta las 19:30 y se nos habían pasado. Paso a paso y gracias al MAPS.ME (genial navegador en el que salen hasta caminos de tierra y gratuito, de todo el mundo sin conexión a internet) llegamos sin problemas.

DIA 24

20/07/2016 44 Km.

Recorrido corto al lago de Biscarrose donde daremos por terminadas las vacaciones. El sitio es muy agradable y el camping muy bueno en la misma orilla del lago con playa de arena fina e ideal para practicar deportes náuticos. Camping Campeole Navarrose. 35€ con luz.

N 44°25'54.00"

W 001°10'10.00"

Justo al lado del camping hay una zona para A.C. más barata pero como queríamos dejar todo limpio antes de llegar a casa más cómodo el camping.

DIA 25

21/07/2016 0 Km.

Día de limpieza, baños y descanso total.

DIA 26

22/07/2016 437 Km.

Por la A63 y E804 llegamos a casa.

DATOS PRACTICOS

COMIDA.

Nosotros nos llevamos de aquí absolutamente todo. Entre el congelador, laterío y botes de conserva comimos todos los días. Una vez allí, ves que para dos personas tampoco sale mucho mas caro comprar sobre la marcha, pero hay que tener en cuenta que al norte prácticamente no hay tiendas, solo supermercados con todo envasado y como está escrito en extranjero no se sabe lo que estas comprando. Lo prohibitivo es el comer en restaurante y las bebidas alcohólicas. Una cervecita te cuesta un pico y no te quiero contar si te apetece un vinito. Los que fumáis y os quedáis sin tabaco lo dejáis seguro. Pan hay en casi todas las gasolineras.

CARBURANTE

Es el mayor gasto que vamos a tener. Son muchos kilómetros y al final se nota. El precio que pagamos fue desde 1,04 en España hasta 1,44 en Suecia. Cuanto mas al norte, mas caro. En total fueron 1.810 € .

AUTOPISTAS

Las autopistas solo son de pago en España y Francia. En Bélgica, Alemania, Dinamarca, Suecia y Finlandia gratuitas. En Noruega no pisamos ninguna autopista pero me llegó a casa una nota como que tenía que pagar 30€ por uso de las autopistas. Llamé a la embajada y me recomendaron pagarlo si quería volver algún día al país. En total fueron 231,20€ pero al ser tantos kilómetros merece la pena por el ahorro de tiempo. Entre ferrys, túneles y puentes suman 667€.

Acordarse de llevar pasaporte, tarjeta de asistencia médica europea, tarjeta VISA, papeles de la A.C., seguro internacional y teléfonos de las embajadas (las adjunto), guía de zonas de A.C., el navegador es muy útil aunque también conviene llevar un mapa en papel. El Michelin de Europa va genial.

Si alguien quiere los menús que llevamos, que me los pida.

Para más información ponerlos en contacto conmigo.

Hay en Youtube un reportaje con fotos y video en la dirección <https://youtu.be/mNiR1qlha-A>

Animo que merece la pena, es un viaje inolvidable.

EMBAJADA DE ESPAÑA EN FRANCIA

Dirección: 22, avenue Marceau

Población: Paris

Código Postal: 75008

Teléfono: + 33 1 44.43.18.00

Fax: + 33 1 47.20.56.69
+ 33 1 147 23 59 55

E-Mail: ambespfr@mail.mae.es

Web: <http://pro.wanadoo.fr/ambassade.espagne/>

EMBAJADA DE ESPAÑA EN BELGICA

Dirección: 19, rue de la Science

Población: Brussels

Código Postal: 1040

Teléfono: + 32 2 230 03 40

Fax: + 32 2 230 93 80
+ 32 2 230 01 62

E-Mail: ambespbe@mail.mae.es,
buzon.oficial@bruselas.oet.mcx.es,
bruselas@tourspain.com

EMBAJADA DE ESPAÑA EN ALEMANIA

Dirección: Cancillería: Schöneberger Ufer 89,
6.º

Población: Berlín

Código Postal: 10785

Teléfono: + 49 30 254 007-0

Fax: + 49 30 257 99 557

E-Mail: embespde@mail.mae.es

Web: <http://www.spanischebotschaft.de/>

EMBAJADA DE ESPAÑA EN DINAMARCA

Dirección: Kristianiagade 21

Población: Copenhagen

Código Postal: 2100

Teléfono: + (45) 31 42 47 00

Fax: + 45 35 26 30 99

EMBAJADA DE ESPAÑA EN SUECIA

Dirección: Djurgårdsvägen 21

Población: Stockholm

Código Postal: 115 21

Teléfono + 46 8 663 79 65

+ 46 8 667 94 30

Fax: + 46 8 662 67 45

EMBAJADA DE ESPAÑA EN FINLANDIA

Dirección: Kallioliinantie 6

Población: Helsinki

Código Postal: 00140

Teléfono: + 358 9 687 70 80

Fax: + 358 9 17 09 23

E-Mail: embesphi@mail.mae.es

EMBAJADA DE ESPAÑA EN NORUEGA

Dirección: Oscarsgate, 35

Población: Oslo

Código Postal: 0258

Teléfono: + 47 22 44 71 22

