

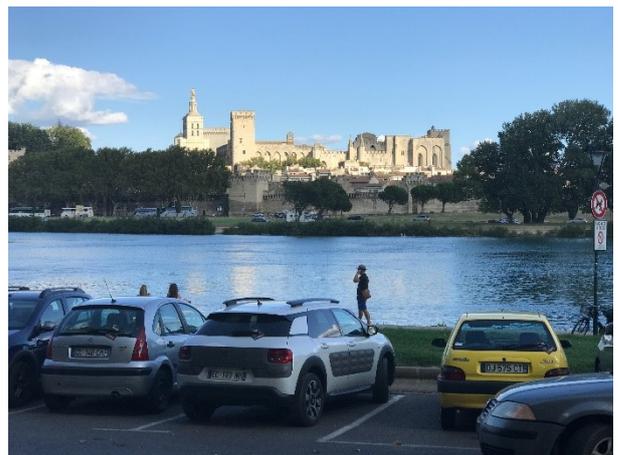
RUTA A ITALIA

Impresiones del viaje realizado a Italia, durante el mes de septiembre del año en curso (1 al 26), que comparto desde la web, con el objeto de que sirvan de orientación a los compañeros que estén pensando realizar una ruta similar.

En primer lugar os diré que la elección del mes de septiembre para realizar la ruta se debe a que estimamos que es un **mes excelente**, porque habitualmente hace muy buen tiempo (sin las sofoquinas de agosto), el **día es todavía largo**, los **precios caen muchísimo** por terminarse la “temporada alta”, tanto en campings, restaurantes, áreas, etc.. y sobre todo, **no hay aglomeraciones** en las zonas turística, por lo que te permite acudir a los sitios sin realizar reservas previas, o entrar en restaurante sin largas esperas para que te den mesa y poder comer... Naturalmente, esta elección no está al alcance de muchos, por cuestiones laborales, o niños en edad escolar, etc... En fin, alguna ventaja tendremos que tener los jubilados...

Más que relataros las excelencias de los lugares y monumentos visitados (que podéis consultar ampliamente en varias webs en internet) me voy a centrar en los consejos e impresiones que me ha producido la ruta.

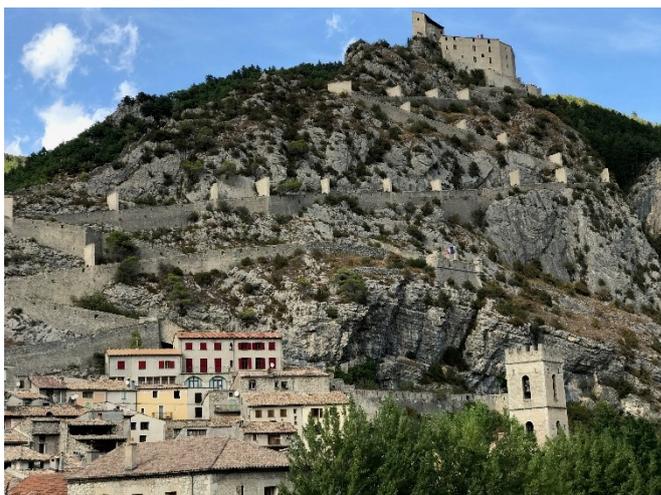
A priori, mi intención fue llegar hasta Roma, visitando el norte de Italia y por supuesto, la costa azul francesa en mi paso hacia Italia. Por lo tanto, me confeccioné un listado de áreas y campings cercanos a los lugares o ciudades que pretendía visitar, dejando también flexibilidad para decidir un poco durante la ruta en función de la información que íbamos recibiendo. Para ello me apoyé en algún relato en los foros, de informaciones de compañeros que habían estado recientemente, y de la app “**Part4night**”, si bien, evaluando muy cuidadosamente los comentarios que aparecen en la misma, y comprobando posteriormente con el “**GoogleArth**” la exactitud de las coordenadas que aparecen en la misma, para evitar sorpresas...



AVIÑON

En principio, los desplazamientos pensé realizarlos todos evitando los “peajes”, ya que, en muchos casos, con la limitación de velocidad de las autocaravanas no merece la pena ir por autovías de peaje, además, de que resulta muy monótono y prefiero disfrutar un poco del propio desplazamiento, recorriendo pequeñas localidades, sus mercadillos, etc. etc. pero **¡ojo!**, en zonas muy montañosas como lo es el norte de Italia, algunas rutas fuera de autopista, se convierten en verdaderos suplicios porque las vías naturales transcurren atravesando verdaderos puertos de montaña, entonces, después de la primera mala experiencia en un tramo, decidimos siempre consultar con el navegador las dos opciones del próximo desplazamiento, **comparando el viaje en diferencias de tiempo y kilómetros a recorrer, por peaje y sin él**, porque muy habitualmente, incluso resulta más barato circular por un peaje que por otra vía, por el precio del combustible, amén de la ganancia de tiempo para emplearlo en descansar o visitar la ciudad o lugar de destino.

Otra consideración, es acostumbrarse a realizar **repostajes frecuentes**, yo



ENTREVAUX

lo hago apenas rebasa el consumo la mitad del depósito, eso me permite, en primer lugar ir más tranquilo sin depender de la existencia o no de gasolineras durante el trayecto, y por otra parte, el poder ir desechando aquellas que vemos un precio muy elevado del carburante, hay grandes diferencias, incluso en gasolineras próximas, y no digo nada, en las de las autopistas, sobre todo en las de peaje,

oscilando entre 1,195 a 1,783 €/litro.. mucho más caro en Italia (media de 1,5€) que en Francia (1,35€), y por supuesto más que en España.

No os voy a relatar las excelencias de los lugares/monumentos visitados en Roma, Florencia, Génova, Pisa, Venecia... etc. etc. porque sobre ello podéis encontrar amplia información en internet, pero sí deciros, que mi impresión de Roma -por ejemplo-, aparte de los monumentos, ha sido la de una ciudad caótica, con un tráfico horroroso y mal diseñado, con unos transportes públicos terciaristas, y sobre todo, muy caro todo (un café con leche, 4 ó 5 €, eso sí, muy bueno). El público en general, encantador, muy amables a la hora de pedirles informaciones, pero ojo, abundan mucho los robos, cosa que nos

advertían continuamente los propios moradores de la zona. Y para abundar en esta última consideración y como anécdota, os relato que en Verona, aparcados en área de pago y con sistema de seguridad por cámaras, y rodeado de una veintena de autocaravanas, intentaron robarnos a las 4:30 de la madrugada, cosa que no consiguieron por tener implementado unas cadenas de seguridad que cierran las puertas de la cabina, pero que no evitaron que me rompieran el bombín de la cerradura de la puerta del copiloto, todo ello, estando dormidos dentro, y que por lo visto desistieron, al notar que yo me había despertado y levantado, por lo que huyeron rápidamente.... Pero bueno, esto sólo debe servir para no descuidar las normas de seguridad y de prudencia, pero que no debe coartar la libertad de estacionar donde y cuando consideréis oportuno, porque “mala gente” hay en todas partes.



PARKING UCPA GRATUITO - PORT LEUCATE

A este respecto, creo que la mejor forma de rutear con mayor seguridad, es el hacerlo en compañía de 1 ó 2 compañeros más, siempre que haya una relación excelente y mucha confianza entre ambos, porque -además de poder solucionar mejor y sin apuros, los incidentes de cualquier tipo que puedan acaecer-, se puede estacionar con mayor seguridad en cualquier lugar apropiado, que el hacerlo individualmente y en solitario, cuando no se encuentre a mano un área o parking apropiado.

Por norma, cuando se trata de visitar y conocer una ciudad importante, siempre busco un área/Parking vigilado o camping a ser posible municipal (y siempre, con tarifa ACSI o CCI), desde el que se pueda acudir en transporte público a la Oficina de Turismo más próxima, donde recabar información en español de los lugares más interesantes para visitar, y la forma de llegar a ellos en bus, tranvía, metro, etc, con bonos de billetes de 24 ó 48 horas. De esta forma recorreremos los lugares libremente, con una mochilita a la espalda con algún “tentempié” y agua, que nos permita no estar pendientes de la hora -sin menoscabo, de entrar a degustar algún menú que nos apetezca, o tomar alguna cerveza o café en la terraza que nos plazca para descansar un rato de las caminatas-, si es que no lo hacemos en algún parque que nos guste. De esta forma, al regresar al camping a media tarde, podemos ducharnos, descansar

plácidamente, y realizar una abundante y apetitosa merienda/cena que nos resarza del cansancio de la jornada...

De los lugares visitados, más o menos me he llevado la impresión que esperaba, con alguna excepción, que paso a comentaros...

Una ha sido la visita a **Aviñón**, bonita ciudad medieval.

También otra localidad en tránsito hacía Génova y que tiene un excelente Parking en su estación, público y gratuito, ha sido **Entrevaux**, localidad también con un buen atractivo medieval.

Las **"5Terres"** que agrupa cinco bonitos pueblos colgados en los acantilados al golfo de Génova, y que no se puede acceder por carretera, dado lo escabroso de su orografía, haciéndolo solo por tren desde **Levanto** o **La Spezia**,

donde puedes adquirir un bono para el tren con frecuencia cada media hora, y que puedes subir y bajar libremente en cada pueblecito para visitarlo, y que son: **Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola y Riomaggiore**.

Otro lugar muy bonito para relajarse y descansar de las visitas monumentales ha sido **"Lago di Garda"** en Peschiera del Garda (entre Vérona y Milán).

Os dejo un enlace a un fichero **.kml** para que podáis abrirlo con el "GoogleArth" y haciendo zoom podáis ver exactamente los sitios donde hemos estacionado (si tenéis instalado en vuestro dispositivo esa aplicación podréis verlo automáticamente, sino, con el consabido copy/pega, podéis reproducir esos puntos en cualquier dispositivo o PC que disponga de esa aplicación de uso muy habitual). [PINCHAR AQUÍ](#).

También os dejo un par de enlaces, para que visitéis en youtube, el video de nuestra visita a **Venecia**, ya que he dividido la ruta realizada, en varios videos parciales para no aburrir, porque toda la ruta en un solo video sería mortal por necesidad.. [PINCHAR AQUÍ](#). Y el de



LAGUNA GARDA



CAMPING FUSINA VILLAGE VENICE

"Laguna Garda"-Verona. [PINCHAR AQUÍ.](#)

Y hasta aquí mis impresiones por si os sirve de algo, si queréis algún detalle más concreto, o de alguna de las localidades visitadas, ponerme un email o WhatsApp privado, y gustosamente atenderá a la petición.

CIRCO ROMANO



VATICANO